



MAHKAMAH KONSTITUSI
REPUBLIK INDONESIA

SIARAN PERS

Pengujian Masa Berlaku SIM Diputus oleh MK

Jakarta, 14 September 2023 – Mahkamah Konstitusi (MK) akan menggelar sidang Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU LLAJ) pada Kamis (14/9), pukul 13.00 WIB dengan agenda Pengucapan Putusan. Permohonan yang teregistrasi dengan nomor perkara 42/PUU-XXI/2023 ini diajukan oleh Arifin Purwanto, S.H yang berprofesi sebagai Advokat. Norma yang diajukan Pemohon untuk diuji adalah Pasal 85 ayat (2): Surat Izin Mengemudi berlaku selama 5 tahun dan dapat diperpanjang.

Pemohon merasa dirugikan apabila harus memperpanjang surat izin mengemudi (SIM) setelah masa berlakunya habis/mati yakni 5 tahun. Menurut Pemohon masa berlaku SIM yang hanya 5 tahun tidak ada dasar hukumnya dan tidak jelas tolak ukurnya berdasarkan kajian dari lembaga yang mana. Sesuai dengan UU LLAJ, setiap pengendara wajib memiliki SIM. Bagi pengendara kendaraan bermotor yang akan memiliki/mendapatkan SIM tentu bukan perkara yang mudah terutama pada saat ujian teori dan praktek. Dimana, hasil ujian teori tidak ditunjukkan mana jawaban yang benar dan mana yang salah namun hanya diberitahu kalau tidak lulus ujian teori. Selain itu, tolak ukur materi ujian teori dan praktek tidak jelas dasar hukumnya dan apa sudah berdasarkan kajian dari lembaga yang berkompeten dan sah serta memiliki kompetensi dengan materi ujian tersebut. Hal ini jelas bertentangan dengan pasal 28D ayat (1) UUD 1945. Selama ini sebelum mengadakan sebuah ujian tentunya ada pembelajaran terlebih dahulu, namun dalam memperoleh SIM, tidak pernah ada pelajaran baik teori maupun praktek tentang lalu lintas dan angkutan jalan dari lembaga yang berkompeten, tetapi langsung proses ujian. Oleh karena itu pengendara yang akan mencari/mendapatkan SIM seringkali tidak lulus. Bahwa karena tidak adanya dasar hukum yang jelas, kondisi ini seringkali dimanfaatkan oleh oknum-oknum tertentu, misalnya calo.

Berdasarkan alasan-alasan tersebut, Pemohon meminta MK untuk mengabulkan permohonan dan menyatakan bahwa Pasal 85 ayat (2) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan bertentangan dengan UUD 1945 dan tidak mempunyai kekuatan hukum mengikat sepanjang frasa “berlaku selama 5 tahun dan dapat diperpanjang” tidak dimaknai “berlaku seumur hidup”.

Menanggapi permohonan Pemohon, Dirjen Perhubungan Darat Hendro Sugiatno menjelaskan penentuan batas waktu 5 tahun sebagai jangka waktu yang *reasonable* untuk dilakukan evaluasi dan pengawasan terhadap pemenuhan persyaratan terutama Kesehatan jasmani dan rohani. Hal ini tentunya akan berdampak pada kompetensi keterampilan mengemudi kendaraan bermotor. Sedangkan dari Pihak DPR telah memberikan tanggapan terkait permohonan ini melalui keterangan tertulis yang disampaikan pada sidang yang sama (11/7) lalu.

Sebelumnya pada persidangan (25/7) lalu, Irjen Chryshnanda Dwilaksana selaku Pihak Terkait Kepolisian RI mengatakan, norma mengenai masa berlaku SIM selama lima tahun dan dapat diperpanjang sejatinya sudah ada diatur dalam RUU LLAJ dan dibahas pada 2008 yang diatur dalam Pasal 214 Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi (PP 44/1993) yang merupakan peraturan pelaksanaan dari rezim UU Nomor 14 Tahun 1992 tentang LLAJ.

Dalam sidang dengan agenda mendengarkan keterangan Saksi Pemohon (8/8) lalu, Pemohon menghadirkan Roiman Virgo Yanto dan Sarmadi. Roiman bercerita mengenai pengalamannya saat membuat Surat Izin Mengemudi (SIM) yang gagal empat kali dalam ujian SIM C. Selain banyaknya tes yang harus ia ikuti, namun dalam tes tersebut tidak terdapat tes jasmani. Ketika ingin perpanjangan SIM biaya yang harus dibayarkan pun berbeda-beda di tiap korlantas. Saksi kedua Sarmadi menceritakan proses ketika membuat SIM pada tahun 1996. Ketika tes yang harus dia ikuti hanya tes tertulis mengenai rambu-rambu lalu lintas dan tes keterampilan berkendara.

Nurhasan Ismail sebagai Ahli yang dihadirkan oleh POLRI (21/8) lalu, menjelaskan bahwa proses pembentukan UU LLAJ didasarkan karena adanya kepentingan yang didorong oleh perubahan teknologi otomotif yang semakin modern. Perkembangan teknologi otomotif semakin berkembang hingga saat ini. Selain itu dalam UU LLAJ juga disebutkan apabila orang yang akan diberi atau diterbitkan SIM harus lulus uji pengetahuan, uji kesehatan baik jasmani dan rohani serta lulus praktek. Sehingga mempunyai kompetensi mengemudi yang mampu menjamin keselamatan berlalu lintas. (ASF)

Seluruh perkara dapat diunduh dengan mengakses menu perkara (pilih registrasi) pada laman www.mkri.id. Akses juga berita resmi persidangan melalui menu berita (pilih berita sidang). Untuk informasi lebih lanjut, hubungi Humas Mahkamah Konstitusi Republik Indonesia. Telepon: 08121017130 (Humas MK)